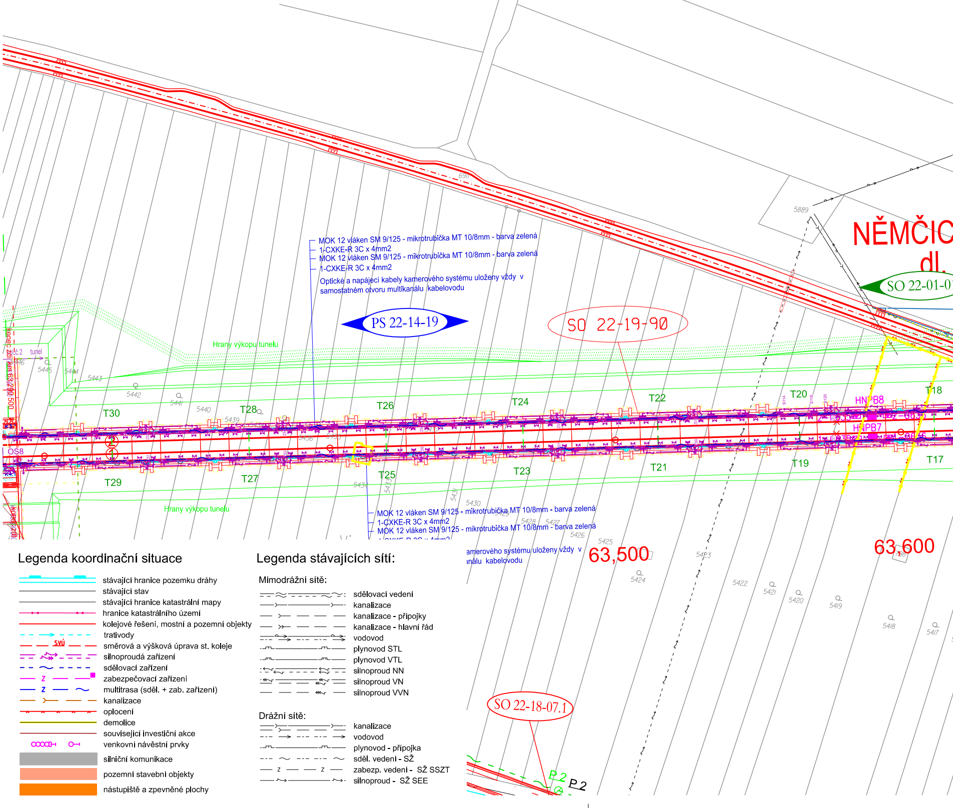
SITUACE V KM 63,300 - 64,900 1:1000


MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu
PS 22-14-19
SO 22-19-90
NĚMČIC
dl.
SO 22-01-0
Hrany výkopu tunelu
Hrany výkopu tunelu
T30
T28
T26
T24
T22
T20
T18
T29
T27
T25
T23
T21
T19
T17
HNPB8
HNPB7
OS8
tunel
5889
6911
5446
5445
5444
5443
5442
5441
5440
5439
5436
5434
5433
5431
5430
5428
5427
5426
5425
5424
5423
5422
5421
5420
5419
5418
5417
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
amerového systému uloženy vždy v
nálu kabelovodu
63,500
63,600
SO 22-18-07.1
P 2
P 2

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku dráhy
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- trativody
- SVÚ směrová a výšková úprava st. koleje
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- Z zabezpečovací zařízení
- Z multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
- kanalizace
- oplocení
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy

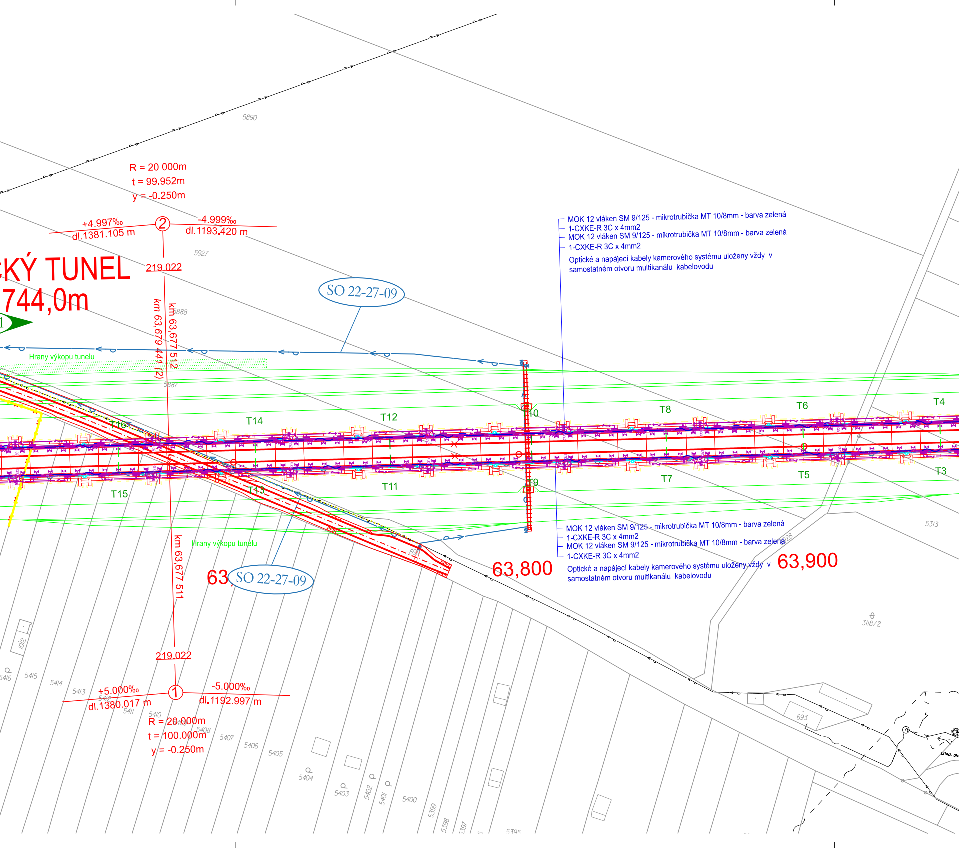
Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace
- kanalizace - přípojky
- kanalizace - hlavní řád
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

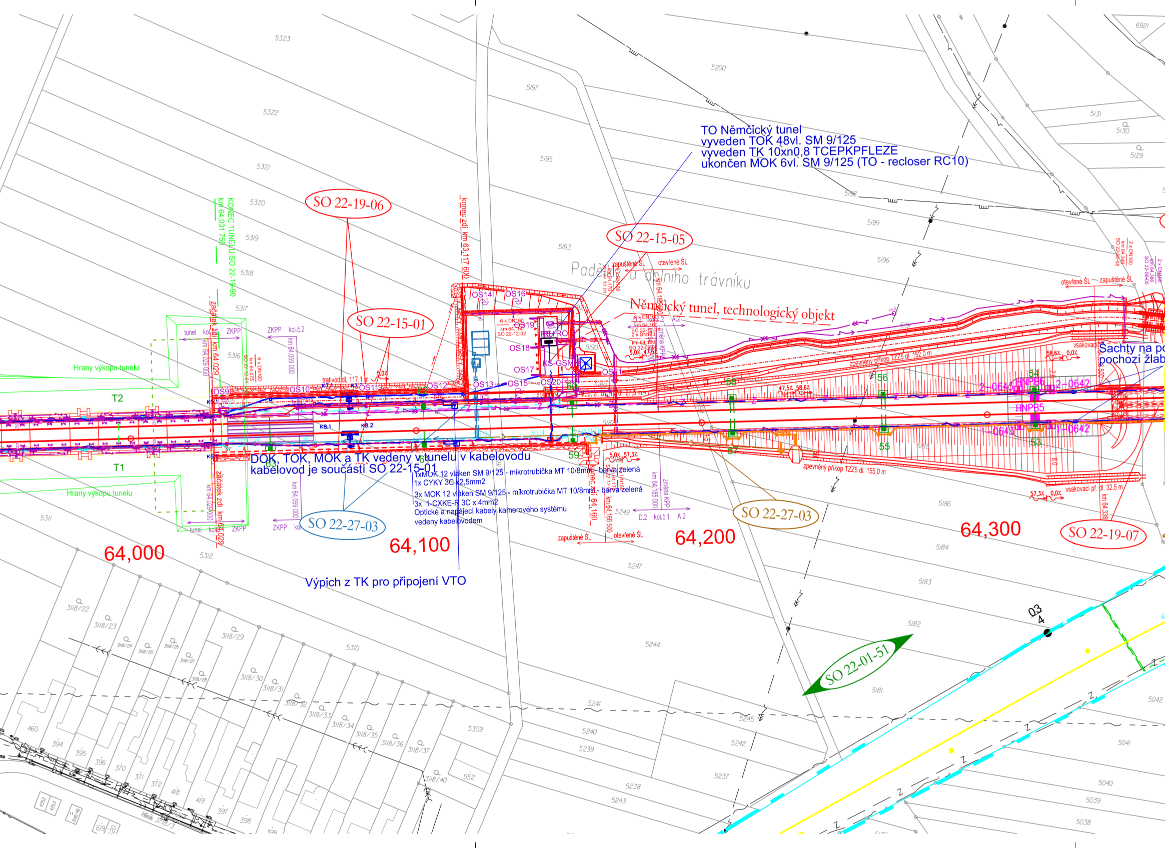
- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - SŽ
- Z zabezp. vedení - SŽ SSZT
- silnoproud - SŽ SEE



R = 20 000m
t = 99.952m
y = -0,250m
+4.997‰
dl.1381.105 m
②
-4.999‰
dl.1193.420 m
219.022
KÝ TUNEL
744,0m
km 63,679 441 (2)
km 63,677 512
SO 22-27-09
Hrany výkopu tunelu
T16
T14
T12
T10
T8
T6
T4
T15
T13
T11
T9
T7
T5
T3
km 63,677 511
63,
SO 22-27-09
63,800
63,900
219.022
+5.000‰
dl.1380.017 m
①
-5.000‰
dl.1192.997 m
R = 20 000m
t = 100.000m
y = -0.250m
5890
5927
5888
5887
5313
3118/2
693
5416
5415
5414
5413
5412
5411
5410
5409
5408
5407
5406
5405
5404
5403
5402
5401
5400
5399
5398
5397
5395
1012

MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu

MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému uloženy vždy v samostatném otvoru multikanálu kabelovodu



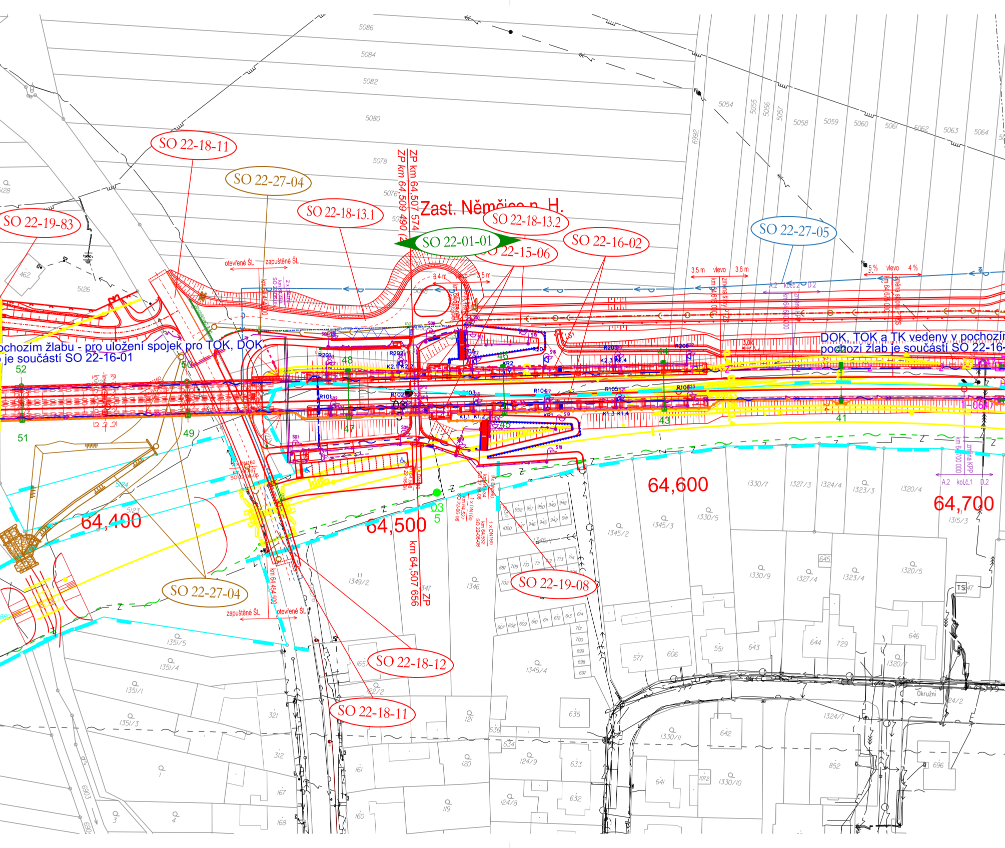
TO Německý tunel
vyveden TOK 48vl. SM 9/125
vyveden TK 10xn0,8 TCEPKPFLEZE
ukončen MOK 6vl. SM 9/125 (TO - recloser RC10)

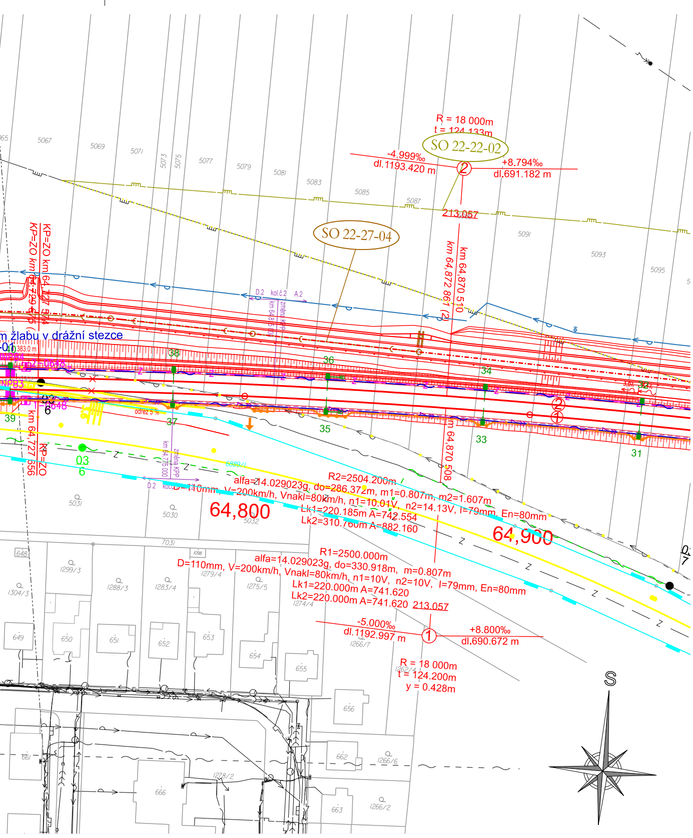
DOK, TOK, MOK a TK vedeny v tunelu v kabelovodu
kabelovod je součástí SO 22-15-01

1xMOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
1x CYKY 3C x2,5mm2
3x MOK 12 vláken SM 9/125 - mikrotrubička MT 10/8mm - barva zelená
3x 1-CXKE-R 3C x 4mm2
Optické a napájecí kabely kamerového systému
vedeny kabelovodem

Výpich z TK pro připojení VTO

SO 22-19-06
SO 22-15-01
SO 22-15-05
SO 22-27-03
SO 22-27-03
SO 22-19-07
SO 22-01-51
Německý tunel, technologický objekt
Padělek u dolního trávníku
KONEC TUNELU SO 22-19-90
km 64,031 750
konec zdi km 63,117 600
začátek zdi km 64,029
začátek zdi km 64,029
konec zdi 64,160
km 64,029 000
km 64,059 000
km 64,166 500
km 64,185 000
změna KPP
Hrany výkopu tunelu
Hrany výkopu tunelu
tunel
kol.
ZKPP
kol.č.2
kol.č.1
D.2
A.2
T1
T2
OS9
OS10
OS11
OS12
OS13
OS14
OS15
OS16
OS17
OS18
OS19
OS20
OS21
RE/RO
KS-GSM
K7.1
K7
K8.1
K8.2
6 x DN160
km 64,160
SO 22-12-02
tratiový díl. 117,1 m
5,0%
5,0% 57,3%
47,5% 58,6%
58,6% 0,0%
57,3% 0,0%
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
zpevněný příkop TZZ5 dl. 152,0 m
zpevněný příkop TZZ5 dl. 155,0 m
vsakovací př. dl. 32,5 m
km 64,338
Šachty na po
pochozí žlab
HNPB5
HNPB6
2-0643
2-0642
1-0643
1-0642
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64,000
64,100
64,200
64,300
03
4
5323
5322
5321
5320
5319
5318
5317
5316
5311
5312
5310
5309
5200
5197
5195
5193
5198
5199
5196
5131
5130
5129
6921
5190
5189
5187
5188
5186
5184
5183
5182
5181
5249
5247
5244
5241
5240
5239
5245
5242
5237
5238
5243
5042
5041
5040
5039
5038
3118/22
3118/23
3118/24
3118/25
3118/26
3118/27
3118/28
3118/29
3118/30
3118/31
3118/32
3118/33
3118/34
3118/35
3118/36
3118/37
3118/40
460
394
395
396
370
371
372
418
419
397
398
552
Hlinik 3118/3


SO 22-18-11
SO 22-27-04
SO 22-19-83
SO 22-18-13.1
Zast. Němčice n. H.
SO 22-18-13.2
SO 22-01-01
SO 22-15-06
SO 22-16-02
SO 22-27-05
ZP km 64,507 574
ZP km 64,509 490
otevřené ŠL
zapuštěné ŠL
3,5 m
vlevo
3,6 m
3,4 m
5 %
4 %
A.2
kol.č.2
D.2
km 64,610 000
změna šířky PZS
km 64,670 000
změna sklonu PZS
pochozím žlabu - pro uložení spojek pro TOK, DOK
je součástí SO 22-16-01
DOK, TOK a TK vedeny v pochozím
pochozí žlab je součástí SO 22-16-
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
41
R201
R202
R203
R204
R205
R206
R101
R102
R103
R104
R105
R106
K2.1
K2.2
K2.3
K2.4
KR2
KR1
K1.1
K1.2
K1.3
K1.4
64,400
64,500
64,600
64,700
km 64,507 656
ZP
03
5
km 64,454 500
SO 22-27-04
zapuštěné ŠL
otevřené ŠL
SO 22-19-08
SO 22-18-12
SO 22-18-11
1 x DN160
SO 22-06-06
km 64,700 000
změna KPP
A.2
kol.č.1
D.2
Okružní
TS
5086
5084
5082
5080
5078
5076
5054
5055
5056
5057
5058
5059
5060
5061
5062
5063
5064
6992
5128
462
5126
5124
5123
1351/5
1351/4
1351/1
1351/3
1349/2
1346
1345/1
1345/2
1345/3
1345/4
1330/7
1330/5
1330/9
1330/11
1330/10
1327/3
1327/4
1324/4
1324/7
1323/3
1323/4
1320/4
1320/5
1320/7
1315/3
645
646
644
729
643
551
577
606
635
636
634
633
632
642
641
1072
852
696
124/9
124/8
121
120
119
161
160
167
168
312
321
122/2
165
347
1
3
4
6903
607
608
609
610
611
612
613
614
701
700
699
698
697
702
709
710
711
712
713
714
887
952
951
950
949
948
947
946
945
942
941
1020
24/2


R = 18 000m
t = 124.133m
SO 22-22-02
-4.999‰
dl.1193.420 m
②
+8.794‰
dl.691.182 m
213.057
SO 22-27-04
KP=ZO km 64.727 574
KP=ZO km 64.729 675
km 64.870 510
km 64.872 861 (2)
m žlabu v drážní stezce
38
36
34
37
35
33
31
39
03
6
km 64.727 656
KP=ZO
km 64.870 508
R2=2504.200m
alfa=14.029023g, do=286.372m, m1=0.807m, m2=1.607m
D=110mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=10.01V, n2=14.13V, I=79mm, En=80mm
Lk1=220.185m A=742.554
Lk2=310.760m A=882.160
64,800
64,900
R1=2500.000m
alfa=14.029023g, do=330.918m, m=0.807m
D=110mm, V=200km/h, Vnakl=80km/h, n1=10V, n2=10V, I=79mm, En=80mm
Lk1=220.000m A=741.620
Lk2=220.000m A=741.620 213.057
-5.000‰
dl.1192.997 m
①
+8.800‰
dl.690.672 m
R = 18 000m
t = 124.200m
y = 0.428m
S

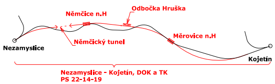
Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Němčice n.H
Odbočka Hruška
Nezamyslice
Němčický tunel
Měrovice n.H
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK
PS 22-14-19

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost Nej - Koj** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jiří Malína** Specialista: **Ing. Milan Oharek**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**		Označení Investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)		Označení části: **D.1.2.5**
Název objektu/dílčí části:	**Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK**		Označení objektu/komplexu: **PS 22-14-19**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace v KM 63,300 - 64,900 -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 103**
Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz technická zpráva	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621500589	_PDPS	_D1205	_PS221419	_XX	_2_103	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.